

NEVES DOS SANTOS

Falando de Angola com saudade

II - NA SENDA DOS DIAMANTES

Às 11.30 horas o aerotáxi sobrevoava o aeródromo de Portugal, vendo-se também, mais ao longe, a vila do Dundo, coração da poderosa Diamang.

O distrito da Lunda tem uma área idêntica à de Portugal metropolitana, constituindo metade dessa área a zona de concessão entregue à Diamang.

Percorremos centenas de quilómetros sem escolta, passando a escassos três mil metros da fronteira com a República do Congo, passando onde queríamos, falando com quem desejávamos, interrogando sobre o que nos interessava. Uma única condição nos foi imposta: — a de não fazer fotografias dentro das áreas de exploração da Companhia.

A Diamang é uma empresa de dimensão impressionante. Atente-se nos números que — a título de exem-

plo —, e referentes a 1972, a seguir indicamos:

- cerca de 23 000 empregados;
- 2 155 000 quilates de diamantes produzidos;
- 10 001 800 KWH produzidos nas suas três centrais produtoras de energia (uma hidroelétrica, outra diesel e a terceira térmica);
- 41 oficinas diversas (de mecânica, electricidade, carpintaria, serração de madeiras, cerâmica de tijolo, manutenção de engenhos etc.);
- 1 137 veículos automóveis;
- 2 237 kms. de estradas abertas e conservadas pela Companhia;
- 455 kms. de estradas abertas pelo Estado, mas cuja conservação está a cargo da Companhia;
- 62 escolas primárias, com 77 salas de aula sob a orientação de 52 professores e 51 monitores;
- 6 648 alunos menores e 842 adultos matriculados;
- uma biblioteca com cerca de 10 500 volumes com um movimento de 3 500 requisições envolvendo 10 900 livros emprestados;
- 550 ha. de campos de arroz;
- 235 ha. de culturas hortícolas e frutícolas.

No capítulo de assistência médico-sanitária totalmente gratuita os elementos atingem também grande significado:

- 18 591 radiografias executadas, excluindo 289 dentárias e 11 027 micro-radiografias;
- 4 670 transfusões de sangue;
- 238 892 análises diversas;
- 814 329 dias de hospitalização;
- 2 275 visitas domiciliárias;
- 157 126 consultas externas;
- 1 681 intervenções de grande cirurgia;
- 3 101 intervenções de pequena cirurgia;
- 5 168 partos;
- Mais de 3 milhões e 500 mil serviços de assistência diversa (va-

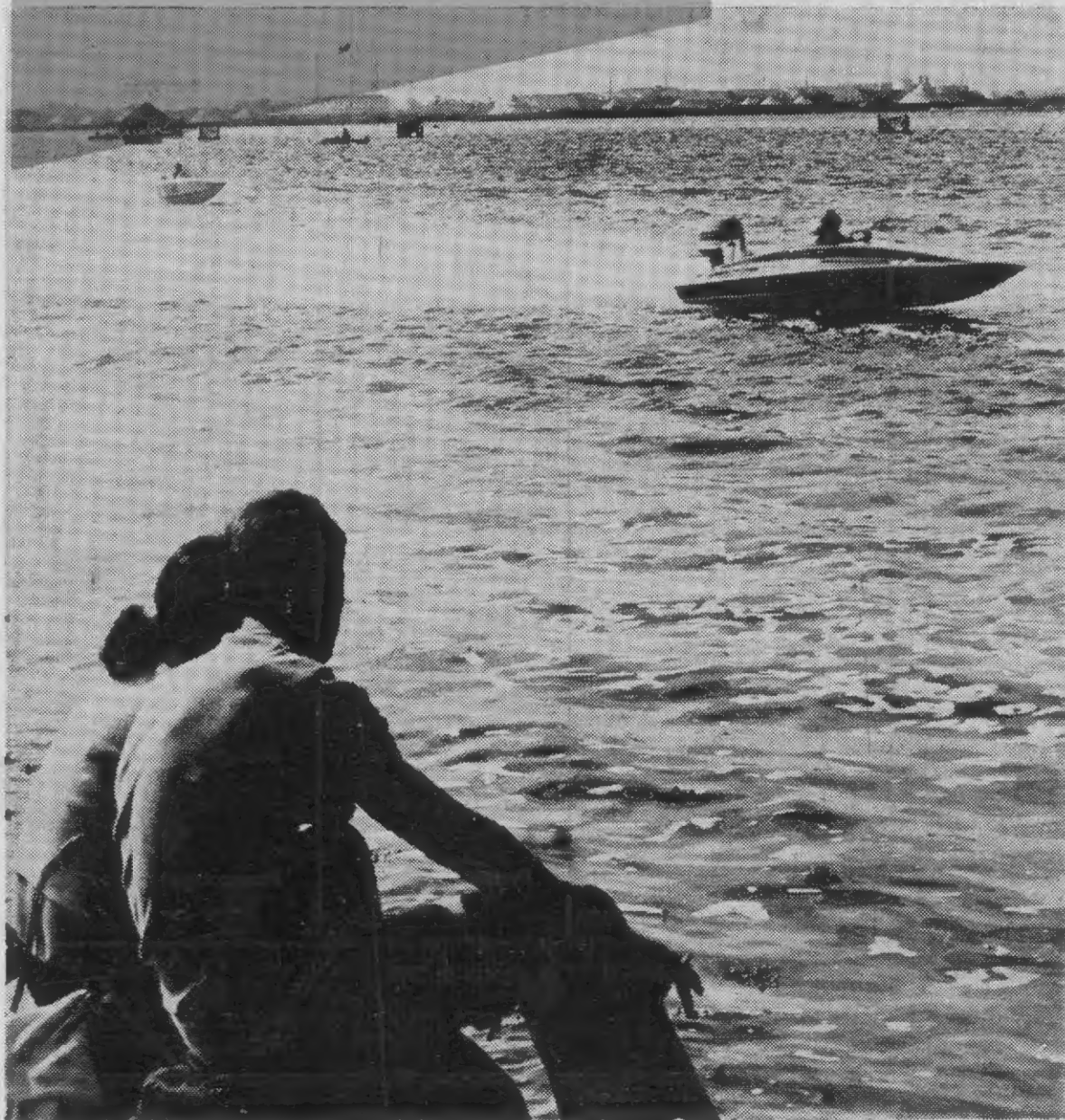
Continua na página 3

BOMBEIRO SEM FARDA

Ainda não há muito, o Dr. Manuel de Carvalho telefonava para o Presidente da Comissão Directiva e Executiva dos BOMBEIROS DO DISTRITO DE AVEIRO a anunciar-lhe uma próxima visita a esta cidade — pela qual, aliás, tinha especial predilecção —, com vista à preconizada reunião, aqui, das gerências da LIGA DOS BOMBEIROS PORTUGUESES, a cuja Mesa dos Congressos presidia, desde as últimas

Continua na página 3

A magnífica imagem aqui dada à estampa — por gentileza do prestigioso matutino nortenho «O Comércio do Porto» — mostra-nos a estranha harmonia de movimento em líquido chão de serenidade: sobre águas tranquilas da laguna aveirense, o fragor dos velocísimos motores — o «El Grande Prémio da Riaz», motonáutica propiciada a numerosos entusiastas (participantes e assistentes) pela iniciativa do Sporting Clube de Aveiro, com a prestante colaboração do Governo Civil, da Câmara Municipal, da Comissão de Turismo, da Capitania do Porto, do Grémio do Comércio, dos «Bombeiros Novos» e o apoio técnico da Federação respectiva. O grandioso espectáculo foi na tarde do pretérito domingo — já aqui oportunamente o anunciamos.



Litoral

SEMANÁRIO

DR. JOSÉ DE MELO

A 'LABOR', DEVE CONTINUAR

Dr. Alvaro Sampaio escreveu em 1927, numa Introdução ao livro de actas do I Congresso Pedagógico do Ensino Secundário Oficial: «Em Outubro de 1925, um grupo de professores do Liceu de Aveiro que alguém apodou de lunáticos, deu vida à ideia duma revista trimestral que fosse o traço de união entre todos os professores liceais e que, espalhando cultura, fosse estimular as actividades intelectuais do público e, simultaneamente, fosse o órgão dos professores que trabalham a sério no liceu e a sério tomam a sua nobre missão. Em Janeiro de 1926 saía a lume o primeiro número da revista Labor, porta-voz dum núcleo de professores do Liceu de Aveiro, mas também tribuna onde se defenderia tudo quanto pudesse contribuir para o aperfeiçoamento do ensino secundário e para o engrandecimento da classe do professorado liceal».

No 2.º volume do livro de actas do VI Congresso do Ensino Liceal, em distribuição neste momento, lê-se, na página 57 do Apêndice-I: «Foi por influência da revista Labor, — que se publica em Aveiro e adopta a designação de Revista do Ensino Liceal, — que se organizaram os cinco Congressos de Professores do Liceu que até agora se efectuaram, a saber: o primeiro, em Aveiro, em Junho de 1927; o segundo, em Viseu, em Junho de 1928; o terceiro, em Braga, em Maio de 1929; o quarto, em Évora, em Maio de 1930; e o quinto, em Coimbra, em Maio de 1931». O VI Congresso também vem a ser, de certo modo, consequência da existência da Labor, pois quando o Professor Doutor Veiga Simão, dirigindo-se ao Dr. Orlando de Oliveira, no dia 4 de Julho de 1970, no Liceu Nacional de Aveiro, lhe disse: «O Senhor aludiu aos Congressos do Ensino Liceal; pois eu acho muito bem que se realize urgentemente um desses Congressos, e encarrego-o, a si e ao Liceu de Aveiro, de o efectuarem», respondia a um Dr. Orlando de Oliveira que fizera alusão marginal aos Congressos (resultantes de uma Labor que os provocara), e que o fizera «como que a provocar a prova testemunhal da afirmação proferida», da parte dos Drs José Tavares e Alvaro da Silva Sampaio, que se encontravam presentes e que fazem parte do historial da revista Labor.

A Universidade, «velha aspiração das gentes do distrito, entre as quais se pode justamente destacar pelo seu pioneirismo o Dr. Orlando de Oliveira», como pode ler-se no Expresso de oito deste mês, marca uma hora alta, nesta hora que passa; mas o pioneiris-



mo do Dr. Orlando de Oliveira também encontrou eco e apoio no VI Congresso do Ensino Liceal, e este Congresso situa-se na esteira dos Congressos iniciados em Aveiro e com arranque na revista Labor. Isto é, a revista Labor

No traço inconfundível de A. Torres, o Dr. José Tavares, que, há cerca de meio século, com o Dr. Alvaro Sampaio, fundou a tão conceituada revista «Labor».

Continua na página 3

SOCORRISMO NA ESTRADA

Com. Eng. JOAQUIM MENDONÇA

O Decreto-Lei publicado no Diário do Governo de 27 de Novembro de 1971 e que criou o SERVIÇO NACIONAL DE AMBULÂNCIAS pode dizer-se que começou a «ganhar forma». Com efeito, a máquina do Socorrismo na Estrada está montada na sua fase inicial com a instrução de pessoal socorrista, que, ao longo de uma linha de ligações rodoviárias NORTE-SUL, desde Valença-Viana do Castelo-Porto-Coimbra-Lisboa-Faro, procurará completar a acção estruturada de assistência aos sinistrados.

Numa linha geral, pode dizer-se que o SNA implica

Continua na página 3

POSTAL ILUSTRADO

Flautas de bambu na noite do Parque. Tan-tans, magia, Carlos Magno, Duque de Mântua — tudo no TCHILOLI. Restos do passado, restos do futuro, no cadinho indígena das «Formiguinhas da Boa Morte» — esse bizarro sortilégio de um teatro que o povo cozinha e comunga.

Que intelectuais vos guiam, meus queridos irmãos negros? Acaso o sertão se tornou Universidade?

MIGUEL CARRUÇO

TRIBUNAL DE 1.ª INSTÂNCIA DAS C. E IMPOSTOS NO CONCELHO DE AVEIRO

ARREMATACÃO DE BENS

DIA: — 25 do corrente mês de Setembro, pelas 10 horas
LOCAL: — Cais das Pirâmides

José Alves de Faria, Juiz Auxiliar do referido Tribunal.

Faço público que no dia, hora e local acima designados, se procederá à venda judicial feita por arrematação em hasta pública, pelo maior lance que for oferecido, dos bens abaixo descritos penhorados à firma «João dos Santos, Suc., L.da», e que podem ser vistos todos os dias úteis durante as horas normais de trabalho no local onde se encontram (Cais das Pirâmides), a cargo do fiel depositário JOSÉ ANTUNES DA COSTA, casado, comerciante, morador em Gafanha da Nazaré.

BENS A ARREMATAR

1) — Um alador de rede (hidráulico), de marca «Porus», de fabrico espanhol, sem referências, em razoável estado de conservação, que vai à praça pelo valor de 40 000\$00;

2) — Uma sonda eléctrica de detecção de peixe, marca «Elac, de fabrico alemão, tipo «LAZ-BT3-17», sem número de fabrico, em razoável estado de conservação, que vai à praça pelo valor de 30 000\$00.

São, POR ESTE MEIO, citados os credores desconhecidos bem como os sucessores dos credores preferentes, com garantia real, sobre os bens penhorados.

Aveiro, 5 de Setembro de 1973.

O ESCRIVÃO,

a) Manuel Rodrigues da Silva

O JUIZ AUXILIAR,

a) José Alves de Faria

J. Rodrigues Póvoa

Ex-Assistente da Faculdade de Medicina
DOENÇAS DO CORAÇÃO E VASOS
RAIOS X
ELECTROCARDIOGRAFIA
METABOLISMO BASAL
No consultório — Av. Dr. Lourenço Peixinho, 49 1.º Dit.º — Telefone 23 875 —
e partir das 18 horas com hora marcada
Residência — Rua de Ilhavo, 106-3.º
Telefone 22750
EM ILHAVO
no Hospital da Misericórdia — às quartas-feiras, às 14 horas
Em Estarreja — no Hospital da Misericórdia aos sábados às 14 horas.

António Brandão

ADVOGADO

Travessa do Governo Civil, N.º 4-1

Telef. 23459 AVEIRO

SEISDEDOS MACHADO

ADVOGADO

Travessa do Governo Civil, 4-1.º-Esq.º

AVEIRO

M. Costa Ferreira

MEDICINA INTERNA
DOENÇAS DO CORAÇÃO
DOENÇAS DO SANGUE
Consultas diárias às 15 horas
A partir de Agosto, passará o seu consultório para a Rua Dr. Alberto Souto, com o n.º 34-1.º.
TELEF.: { Resid. 25584
Cons. 28210

Dr. Santos Pato

MÉDICO ESPECIALISTA
Doenças das Senhoras — Operações
Consultório
Avenida do Dr. Lourenço Peixinho, 92-A-2.º
— às 2.ªs, 4.ªs e 5.ªs feiras das 15 às 16
Telefones 23 182 — 75 277
AVEIRO

A. FARIA GOMES

MÉDICO-ESPECIALISTA

ESTOMATOLOGIA
CIRURGIA ORAL
e REABILITAÇÃO

Consultas todos os dias úteis das 13 às 20 — hora marcada.

E. Eng.º Silvério Pereira da Silva, 3-3.º E. — Telef. 27329

ROGÉRIO LEITÃO

MÉDICO ESPECIALISTA

DOENÇAS DO CORAÇÃO

Consultas às segundas, quartas e sextas-feiras às 16 horas (com hora marcada).

Cons.: — Av. Dr. Lourenço Peixinho, 93-1.º E — Tel. 24790

Res. — E. Jaime Menta, 18

Telef. 31677 AVEIRO

Ausente de 15 a 30 do corrente mês de Julho e de 15 a 30 de Agosto.

M. Bem Cónego

MÉDICO

Doenças da Boca e dentes

Cons.: E. Cons. Luís de Magalhães, 10-2.º — Telef. 24103 — AVEIRO

APARTAMENTO

De preferência mobilado —
PRECISA-SE. Resposta a esta Redacção, ao n.º 52; ou tratar pelo telefone n.º 23638 (Aveiro)

Para Habitação ou Rendimento

Vendem-se lotes de terreno (n.os 10, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 27, 28, 29 e 30), em zona saudável e sossegada.

(Alvará n.º 27, de 4/Nov/1972)

Concedem-se facilidades, inclusivamente para construção da sua própria casa.
Informa: Telefone 22749 — AVEIRO

Concursos para admissão de Médicos dos Quadros Clínicos das Instituições de Previdência

Estão abertos, de 1 a 20 de Setembro de 1973, concursos documentais de habilitação para médicos dos quadros das instituições de previdência, nos serviços, postos clínicos e caixas de previdência abaixo indicadas:

Caixas de Previdência	Postos Clínicos	Serviços
Caixa de Previdência e Abono de Família do Distrito de Aveiro Av. Dr. Lourenço Peixinho, 110 AVEIRO	Anadia	Ginecologia Clínica Médica Pediatria
	Estarreja	Estomatologia Ginecologia Pediatria
	S. João da Madeira	Estomatologia
	Ovar	Ginecologia
Caixa de Previdência e Abono de Família do Distrito de Faro Rua Infante D. Henrique, 34-1.º FARO	Lagoa	Clínica Médica
Caixa de Previdência e Abono de Família do Distrito do Funchal Apartado 250 FUNCHAL — MADERA	Funchal (Policlínica do Bom Jesus)	Neuropsiquiatria-Infantil
Caixa de Previdência e Abono de Família do Distrito da Guarda Palácio das Corporações GUARDA	S. Romão	Clínica Médica
	Sandomil	Clínica Médica
Caixa de Previdência e Abono de Família do Distrito de Leiria Av. Heróis de Angola, 59 LEIRIA	Leiria	Clínica Médica

Caixas de Previdência	Postos Clínicos	Serviços
Caixa de Previdência e Abono de Família e dos Serviços Médico-Sociais do Distrito de Lisboa Av. dos Estados Unidos da América, n.º 39 LISBOA-5	Algueirão	Pediatria
	Alhandra	Pediatria
	Carnaxide	Obstetrícia
	Pontinha	Pediatria
Caixa de Previdência e Abono de Família do Pessoal da Companhia União Fabril e Empresas Associadas Rua D. Francisco Manuel de Melo, 3 LISBOA	Barreiro	Psiquiatria
Caixa de Previdência e Abono de Família do Distrito de Ponta Delgada Rua Gonçalo Velho, 8 PONTA DELGADA	Ribeira Grande	Clínica Médica
Caixa de Previdência e Abono de Família do Distrito de Santarém Largo do Milagre, 49-51 SANTARÉM	Área da cidade de Santarém	Obstetrícia
Caixa de Previdência e Abono de Família do Distrito de Setúbal Praça da República SETÚBAL	Cova da Piedade	Urologia
Caixa Sindical de Previdência dos Profissionais de Seguros Largo do Intendente Pina Manique, 35 LISBOA	Porto	Pneumotisiologia

Lisboa, 17 de Agosto de 1973

A DIRECÇÃO DA FEDERAÇÃO DAS CAIXAS DE PREVIDÊNCIA E ABONO DE FAMÍLIA

As condições de admissão encontram-se patentes naqueles postos, nas caixas de previdência interessadas e na Federação das Caixas de Previdência e Abono de Família. A documentação deverá ser entregue até às 18 horas do dia 20 de Setembro de 1973 na Inspeção Médica da Federação, na Avenida dos Estados Unidos, n.º 37-5.º Esq.º, Lisboa, ou na respectiva caixa de previdência a que o concurso diga respeito. O provimento nos lugares é da competência das respectivas caixas de previdência de acordo com a posição dos candidatos após a sua classificação no concurso documental de habilitação.

Socorrismo na Estrada

Continuação da primeira página

a acção de outros quatro serviços, aos quais poderemos chamar de «Serviços de Acção», a saber: a POLÍCIA DE SEGURANÇA PÚBLICA (PSP) dentro das cidades; a GUARDA NACIONAL REPUBLICANA (GNR) em zonas limitadas (sectores de estradas), os BOMBEIROS VOLUNTÁRIOS nas restantes zonas, e a CRUZ VERMELHA (CVP) numa cobertura do pessoal técnico implicado.

Esquemáticamente, haverá, ao longo das estradas, postos telefónicos montados todos os 10 ou 15 quilómetros, ligados directamente a um Posto 115 de Sector, que comandará a saída das ambulâncias interessadas nesse Sector. Essas ambulâncias serão de características especiais e próprias para acudir a serviços de assistência graves, e são equipadas com material apropriado e pessoal adestrado para a prestação dos primeiros socorros em estrada.

Exactamente com vista à preparação desse pessoal, tem vindo a C. V. P. a ministrar, desde o ano passado, nas zonas do Norte, Centro e Sul do País, Cursos Especiais de Socorrismo. O distrito de Aveiro foi já atingido pelas povoações de Espinho, S. João da Madeira, Oliveira de Azeméis, Albergaria-a-Velha, Águeda, Anadia, Mealhada, e, ago-

ra, a cidade de Aveiro. Nestes Cursos, os Bombeiros têm sempre prioridade, podendo as vagas ser preenchidas por outros instruídos, especialmente por elementos da GNR e PSP, e estendendo-se ao pessoal da JEE, DCT, Serviços Florestais, Corpos Administrativos e outros elementos de interesse incluindo senhoras.

Os Cursos de Socorrismo são essencialmente teórico-práticos, com predominância da parte prática, e são ministrados nos quartéis dos Bombeiros, na sua fase inicial. Incidem sobre a maneira de assistir aos sinistrados, como primeiro socorro, isto é, como proceder em casos de fracturas, de asfixias, de hemorragias, de estados de choque, e da forma como fazer o levantamento e o transporte dos sinistrados até aos Hospitais ou Postos Médicos.

Mais tarde, numa fase de reciclagem, haverá outros cursos, periódicos, para aperfeiçoamento técnico, e conduzirão, inclusivamente ao contacto directo com os Hospitais.

Ora foi um CURSO DE SOCORRISMO desta natureza que, de 3 (2.ª-feira) do corrente ao dia 8 (sábado), diariamente, funcionou no Quartel-Sede dos Bombeiros Voluntários de Aveiro («Bombeiros Velhos»), dividido em dois turnos: o primeiro, das 18 h. às 20 h. para elementos da GNR, BT e PSP; e o segundo, das 21 h. 30 m. às 23 h.

30 m. para elementos dos Bombeiros das duas corporações da cidade.

Este Curso foi ministrado pelo Instrutor-Chefe, sr. Oscar Porto, pelo Instrutor, sr. Otílio Guedes e, pela primeira vez, por uma Enfermeira-Monitora de Socorrismo, sr.ª D. Maria Helena Cardoso, todos elementos da Cruz Vermelha Portuguesa.

No domingo, dia 9, na parte da manhã, teve lugar o exame final dos 40 elementos inscritos, consistindo esse exame de provas teóricas e práticas, perante um Júri constituído pelo Médico da CVP, sr. Dr. Constantino de Sousa, o Examinador, sr. José Manuel Ferreira de Sousa e a colaboração do Instrutor-Chefe e da Enfermeira-Monitora.

Os resultados obtidos foram esplêndidos, no dizer da própria equipa da CVP, e por isso a cidade de Aveiro sentir-se-á mais enriquecida com a preparação de quatro dezenas de homens que, em caso de emergência, poderão, mercê dos conhecimentos colhidos, ajudar a salvar vidas em perigo. Foi mais uma experiência vivida por aqueles que, desinteressadamente, se colocaram ao serviço dos outros.

Portanto, em boa hora a CVP trouxe até nós estes instrumentos de valorização pessoal no socorrismo, e hoje, em que cada dia se vão manchando de vermelho as estradas do País, nós poderemos pensar em que o SNA está a procurar impedir que nessas poças de sangue se afoguem as vidas de tantos... quer por falta de assistência imediata, quer pela incúria ou ignorância das «boas-vontades» que, muitas vezes, acorrem aos locais dos sinistrados.

JOAQUIM MENDONÇA

A 'LABOR,

DEVE CONTINUAR

Continuação da primeira página

não é mais uma revista, antes uma revista à qual Aveiro e o Ensino em Portugal devem o que não pode traduzir-se num ligeiro apontamento como este.

Segundo uma nota a um artigo sobre a *Labor* e a sua actividade (*Labor*, ano XI, Aveiro, Outubro de 1936, número 75, do meu antigo e já falecido Professor de Inglês, Dr. Armando Coimbra, verifica-se que, antes da *Labor*, se tinham publicado as seguintes revistas extra-oficiais: *Revista de Educação e Ensino* (1886-1900); *Revista dos Lyceus* (1891-1896); *Boletim da Associação do Magistério Secundário Oficial* (1904-1908); *Revista do Ensino Médio e Profissional* (1913-1916); *Revista dos Lyceus* (1916). De acordo com o que o Dr. Armando Coimbra pôde apurar, eis o que terá antecedido a *Labor*, uma revista diferente e que, em 1936, já se estendia a todo o Portugal Continental,

Insular e Ultramarino, e ainda a diversos núcleos da Inglaterra, Bélgica, França, Alemanha, Espanha, Suíça, Itália, Brasil e Estados Unidos da América, já dirigida a assinantes, já em intercâmbio com outras revistas pedagógicas.

Pois bem, e cá está o motivo deste apontamento: anunciava-me há dias o Dr. José Tavares, antigo Reitor do Liceu de Aveiro e Director da *Labor*, que esta revista ia acabar. «A *Labor* morreu», apenas mais um número-índice, e é tudo.» Pensei que era influência de um dia que adivinhava chuva. Disse-o. Mas a determinação parecia ser forte. Repetiu-me o que eu nunca quereria ouvir. Preferiria que me tivesse puxado as orelhas quando eu fui seu aluno. Preferiria ser vítima de uma insolência mais ou menos acéfala de um bilhastre qualquer. Pode um homem com qualquer bilhonagem de esquina e até pode deixar correr, ou não. Mas po-

derá, poderia eu receber de ânimo leve tal notícia, de um Mestre inolvidável, que se respeita, e que se estima, e que se ama?

Que respondam Álvaro Sampaio, Alice Queimado, António Capão, Cruz Malpique, Berta de Matos Rosa, Maria Mariano, Abílio Perfeito, Oscar Lopes, António Fernando Quintela, José Gomes Brás, Rui Gouveia, José Gil Correia Monteiro, Filinto Elísio da Costa, Virgílio de Lemos, Américo Matos, Alves de Moura, José Gomes Bento, Alberto Pires, Eulália Balacó; que fale, do Além, Agostinho de Campos; que do Além falem Assis Maia e Mário Sacramento, Gomes Ferreira; que falem, *hic et nunc*, o Doutor António Salgado Júnior ou o Reitor Dr. Orlando de Oliveira, ou os Professores Doutores Hernâni Cidade e Rebelo Gonçalves, o Embaixador Hermano Saraiwa! Fora-me permitido e pediria falasse o Ministro e Professor Doutor Veiga Simão, falasse o Governador Dr. Francisco do Valle Guimarães. Fale, Dr. David Cristo!

Que a revista suba de preço: que seja solicitada pelo Dr. José Pereira Tavares uma colaboração mais estreita ou que se alargue o quadro da Administração e da Redacção e Revisão. Mas que não acabe a *Labor* e que continue a presidir à sua Direcção, por muitos anos e bons, o muito válido José Pereira Tavares, porventura desencorajado por qualquer processo burocrático ou por qualquer contratempo pessoal que, felizmente, há-de passar. Dentro dos meus fracos préstimos, aqui estou, Senhor Reitor, para o ajudar. Com todo o respeito de sempre, mas tendo de dizer isto. Tendo de dizer que a *Labor* deve continuar, e sobretudo agora, quando Aveiro precisa até de uma editora, e de incrementar publicações, e não de ver morrer uma histórica e prestimosa revista como a *Labor*.

JOSÉ DE MELO

QUANGICA ANGOLA USSONA

Falando de Angola com saudade

Continuação da primeira página

cinções, injeções, desparasitações intestinais, tratamentos, curativos, etc.). Esta assistência, que é prestada, não só aos empregados da Companhia e seus familiares, mas também a toda a população das áreas de exploração, custou à Diamang, em 1972, a soma de 66 395 contos.

DIAMANG — Um mal (necessário) para o País? Um contributo (poderoso) para o desenvolvimento do Estado?

A Diamang é titular duma concessão, o que significa que detém o monopólio da recolha e venda de diamantes em toda a área da concessão situada no distrito da Lunda.

Numa sociedade em plena evolução, nada há que não seja discutido. No caso particular da Diamang, as opiniões dividem-se e são, em muitos casos, diametralmente opostas. Desde a opinião considerando a Companhia como um factor de primordial importância no desenvolvimento de Angola — particularmente do Nordeste — passando pelo parecer de que o que a Companhia tem feito é muito pouco, até à acusação de ser a Diamang uma riqueza que é só de alguns — e muito poucos — e, desses, de muitos que não são portugueses. Tudo se ouve.

A dificuldade está em equacionar o problema e chegar a uma conclusão assente em bases sólidas e reais. Mas quem poderá, deciseiramente, assegurar que um ou outro parecer é o que melhor se ajusta à verdade dos factos? Quem será capaz, conscientemente, de afirmar que «a sua verdade» é a que melhor

se ajusta à realidade da situação?

56% da produção da Diamang são pertença do Estado e, para além disso, o tesouro público de Angola recebeu da Companhia a importância de 447 000 contos, acrescendo ainda que o contributo da Companhia para a balança de pagamentos de Angola, foi de 1 milhão e 430 mil contos de divisas entregues ao fundo cambial em moeda externa.

Como realidade indelmente positiva da acção cultural da Diamang pode apontar-se o Museu do Dundo, único no género em todos os continentes, frequentemente visitado por cientistas dos mais diferentes países que ali se deslocam para a recolha de elementos que não poderão encontrar em nenhum outro lado. Tivemos o feliz ensejo de visitar este Museu; e afirmamos, convictamente, que só para ver tantas e tão raras preciosidades vale a pena vir da Metrópole ao Nordeste Angolano.

Um factor que nos chocou — pelo que demonstra de tratamento favorável em relação aos funcionários públicos e de outras empresas — foi a circunstância dos empregados europeus da Companhia receberem os respectivos ordenados na Metrópoli. Numa altura em que o problema das «transferências» inter-territoriais (tratá-lo-emos noutra artigo) se reveste de proporções que, em alguns casos, atingem o dramatismo, não se nos afigura razoável, nem justo, nem moral, a existência de situações de favor que só geram sentimentos que em nada contribuem para o engrandecimento do País.

NEVES DOS SANTOS

Bombeiro sem Farda

Continuação da primeira página

eleições, em 1972. E acrescentava: «Irei tão depressa regressar de Madrid, ao cabo de umas curtas férias; conte comigo lá pela segunda quinzena de Setembro...».

O Dr. Manuel de Carvalho não virá a Aveiro: um enfarte vitimou-o num hotel da capital espanhola, onde repousava em merecido lazer da sua vida afanosa. Foi o infarto eventado ao meio-dia de 7 do corrente. E, logo que houve conhecimento da morte do Dr. Manuel de Carvalho, para Aveiro foi comunicada a notícia pelos Bombeiros de Oeiras e pelos Voluntários Lisboenses. Explica-se: o iustre e saudoso extinto encabeçava a lista proposta (no Congresso-70, em Viseu), pelos BOMBEIROS DO DISTRITO DE AVEIRO, para os cargos da LIGA DOS BOMBEIROS PORTUGUESES — e, por isso, estava ligado ao movimento da união distrital dos nossos bombeiros, com a qual viria a ter proveitosíssimos contactos.

O Dr. Manuel Pinto Gomes de Carvalho — advogado, administrador de importantíssimas empresas, homem dinâmico, verticalíssimo, dotado de raio poder de comunicabilidade — era medularmente bombeiro, um «bombeiro-sem-farda», dos que, não acorrendo aos sinistros, como o fazem os dos corpos activos, todavia preparam pacientemente e devotadamente as básicas condições para que possam actuar, no momento próprio, os homens chamados para socorrer nos momentos de angústia. Nas quase seis décadas e meia da sua operosíssima existência, o Dr. Manuel de Carvalho dedicou muitos anos à causa dos bombeiros; e não se limitou ao escrupuloso

cumprimento das obrigações impostas pelos cargos em que era investido (designadamente a presidência da Direcção dos tão prestantes Bombeiros Voluntários Lisboenses, que exercia desde 1963), mas procurava ainda aliciar p'ra o Voluntariado quantos pudessem eficazmente servi-lo, sendo frequentes as reuniões, que promovia, com jovens universitários, de ambos os sexos, em convívios tão informais quanto eficientes.

O meritório dinamismo do Dr. Manuel de Carvalho exerceu-se em outras diversas actividades extraprofissionais, nomeadamente no prestigioso Atlético Clube de Portugal, onde se desempenhou de responsabilizantes incumbências, ali presidindo, ultimamente, à Assembleia Geral. Assim, os múltiplos galardões (que, modestamente, nunca referia nem ostentava, designadamente a co'venda da Ordem da Benemerência) constituíam o justo reconhecimento dos merecimentos de um homem que todo se deu ao irmão-homem, em magnífica lição de «exemplo e proveito».

O Dr. Manuel Pinto Gomes de Carvalho foi a sepultar, em Lisboa, ao meio-dia da pretérita quarta-feira, com as honras fúnebres que lhe eram devidas, e em que se fizeram representar, como não podia deixar de ser, os BOMBEIROS DO DISTRITO DE AVEIRO.

Desde o conhecimento da triste ocorrência até à sepultura do Dr. Manuel de Carvalho, as duas dezenas e meia das corporações do Distrito de Aveiro mantiveram, nos respectivos quartéis, a bandeira a meia-adriça.

SAIBREIRA

COMPRA-SE — próxima de Aveiro
Respostas a esta Redacção, ao n.º 1 000

Agentes Técnicos

de Engenharia Electromecânica

EMPRESA DE AVEIRO ADMITE:

- Para Secção de promoção de vendas, de preferência c/ prática, com conhecimento de Inglês, Francês e, se possível, Alemão;
- Para gabinete de métodos e tempos, com prática de estudos de equipamento, ferramentas e produção e de racionalização do trabalho.

Para mais esclarecimentos contactar com o Centro do Serviço Nacional de Emprego mais próximo da sua residência, ou preferentemente, com o Centro de Aveiro (Av. Dr. Lourenço Peixinho, 139-1.º), pessoalmente ou por escrito.

SERVIÇO DE FARMÁCIAS	
Sábado	AVEIRENSE
Domingo	AVENIDA
2.ª-feira	SAUDE
3.ª-feira	OUINOT
4.ª-feira	NETO
5.ª-feira	MOIRA
6.ª-feira	CENTRAL
Das 9 h. às 9 h. do dia seguinte	



«I. D. E. S. O. RIA UNIVERSIDADE»

Com o título acima, temos em nosso poder um escrito do nosso dedicado e distinto colaborador Dr. Orlando de Oliveira. Por nos ter chegado às mãos tardiamente, só no próximo número deste jornal poderemos dá-lo à estampa com o merecido relevo.

MOVIMENTO DE TURISTAS

O posto de recepção da Comissão Municipal de Turismo desta cidade registou, no mês de Agosto transacto, um movimento de 2 295 turistas, que foram ali solicitar informações.

Foram atendidos 682 portugueses e 1 613 estrangeiros, avultando, entre estes, 974 franceses, 197 espanhóis e 107 alemães. Das restantes nacionalidades, nenhuma atingiu a centena, sendo de notar a presença de um japonês e de um neozelandês.

MOVIMENTO DA BIBLIOTECA MUNICIPAL

Durante o mês de Agosto transacto, a Biblioteca Municipal de Aires Barbosa, que funcionou apenas durante o período diurno, registou um movimento de 61 leitores, que requisitaram 52 livros e 35 revistas e jornais.

ANIVERSÁRIO DE «OS MARABUNTAS»

Amanhã, domingo, 16, o grupo aveirense «Os Marabuntas», criado com fins de convívio e de beneficência, irá comemorar o quarto aniversário da sua fundação, com o

Pelo PORTO COMERCIAL

O navio «Brunneck», da Companhia de navegação Hansa-Line, descarregou, há poucos dias, no Porto Comercial de Aveiro, um equipamento de 21 volumes, com

SALÃO DE CABELEIREIRO TRESPASSA-SE

numa vila a 30 kms. de Aveiro. Bom negócio. Facilita-se o pagamento. Resposta a este jornal, ao n.º 51.

MINISTÉRIO DAS COMUNICAÇÕES DIRECÇÃO-GERAL DE PORTOS JUNTA AUTÓNOMA DO PORTO DE AVEIRO

CONCURSO PÚBLICO PARA ARREMATACÃO DA EMPREITADA DE «PAVIMENTAÇÃO DOS TERRAPLENOS DO CAIS DO BICO»

1 — Faz-se público que se encontra aberto o concurso em epígrafe, sendo:

- Na Junta Autónoma do Porto de Aveiro onde o processo de concurso pôde ser examinado ou dele obtidas cópias autênticas;
- O alvará mínimo exigido: o da 1.ª subcategoria da IV categoria, da 1.ª classe;
- O montante da caução provisória de Esc. 12 500\$00; e
- a realização do acto público do concurso na Junta Autónoma do Porto de Aveiro, na Avenida Dr. Lourenço Peixinho, n.º 110-2.º, em Aveiro, às 16 horas do dia 26 de Setembro de 1973, terminando o prazo de apresentação das propostas às 17 horas do dia anterior.

Junta Autónoma do Porto de Aveiro, 10 de Setembro de 1973.

O PRESIDENTE DA JUNTA,
a) — Eduardo Alla Cerqueira

seguite programa: às 9.30 horas, missa de sufrágio, na paróquia da Vera-Cruz, pelos companheiros falecidos; às 11, romagem ao cemitério Sul; e, às 13 horas, almoço de confraternização, no Hotel Impe-rial.

Em Aveiro DR. FARIA GOMES

Desde segunda-feira última, está a trabalhar nesta cidade o reputado médico-especialista Dr. António Augusto Faria Gomes, que, de há muito, alcançou firmadíssimos créditos profissionais, particularmente na vizinha vila de Agueda.

Este nosso bom e distinto amigo consagra os seus raros momentos de lazer (nem sabemos como ainda consegue distratar algum tempo das suas obrigações clínicas) ao movimento do voluntariado de Bombeiros: ocupa, simultaneamente, a presidência da Direcção da corporação aguedense e da Mesa de Encontros de Direcções dos Bombeiros do Distrito de Aveiro.

Por todos os motivos, folgamos com a efectiva presença de tão ilustre personalidade na cidade-capital.

mais de 140 toneladas, destinado à Extrusal — Companhia Portuguesa de Extrusão, L.da, importante empresa aveirense que se destina ao fabrico de materiais de alumínio, e cujas instalações se encontram em fase de acabamento nos subúrbios citadinos.

O facto merece especial registo, já que, de entre o material descarregado, avultam duas máquinas, com o peso de 50 e 70 toneladas, sendo que esta foi a peça com maior peso até hoje descarregada no porto de Aveiro.

ESCOLA DO MAGISTÉRIO

Da Escola do Magistério de Aveiro enviaram-nos a seguinte nota, com o pedido de publicação:

Ao contrário do que tem sido propalado, não há, graças à Câmara Municipal e ao seu Vice-Presidente, Dr. José Luís Rebocho Christo — que não se poupou a esforços, em colaboração com o Dr. José de Melo, — qualquer problema com as instalações dos alunos no próximo ano.

As provas de admissão efectuem-se em instalações do Liceu Nacional de Aveiro (Ala Norte — Sede; salas 1, 2, 7, 8, 9, 13, 14 e 15); havendo duas chamadas a saber: primeira — Português, dia 17 do corrente; às 9 horas; Matemática, no mesmo dia, às 11 horas; Geografia e História, dia 18, às 9 horas; segunda chamada — Português, dia 24, às 9 horas; Matemática, no mesmo dia, às 11 horas; Geografia e História, no dia 25, às 9 horas. A chamada, no primeiro dia, iniciar-se-á às 8 h. e 45 m. Serão admitidos à segunda chamada, mediante requerimento e o pagamento de 50\$00 (em selos fiscais) os candidatos que, por doença, devidamente comprovada, tenham faltado a todas ou a algumas provas da primeira chamada. Os candidatos deverão apresentar, nas provas, o respectivo bilhete de identidade.

Outras informações estão afixadas, com as pautas, no Conservatório Regional de Aveiro.

CONCURSOS PARA ASPIRANTES DE FINANÇAS E ESCRITURÁRIOS

Por avisos publicados no n.º 207 — II Série, do Diário do Governo de 4 do corrente, foram abertos concursos, pelo período de 20 dias, para provimento dos lugares de aspirantes de finanças e de escriturários-dactilógrafos de 2.ª classe, do quadro da Direcção-Geral das Contribuições e Impostos, entre indivíduos com a idade compreendida entre os 16 e os 35 anos. Poderão candidatar-se aos lugares de aspirantes de finanças todos os indivíduos do sexo masculino que possuam o 2.º ciclo liceal ou equivalente; e, quanto aos lugares de escriturários-dactilógrafos, todos aqueles, de ambos os sexos, que tenham como habilitações mínimas a escolaridade obrigatória. Os interessados poderão obter quaisquer esclarecimentos nas repartições de Finanças.

HOMENAGEADO O DIRECTOR DE ESTRADAS DE VISEU

Attingido pelo limite de idade, cessou as funções de director de estradas de Viseu, em 29 de Agosto, o Sr. Eng.º Luiz de Pinho Correia de Sá, cargo que desempenhava há cerca de doze anos.

Quiseram, por isso, os seus colaboradores prestar-lhe expressiva homenagem, reunindo-se com ele num jantar, que serviu de pretexto para demonstrar ao prelado quanto a administração, quanto estima e gratidão lhes ficam devendo os que, ao longo de muitos anos, tiveram a honra de servir sob as suas ordens.

O Sr. Eng.º Correia de Sá começou a exercer funções na Direcção de Estradas de Viseu como adjunto, em Maio de 1933, aqui se mantendo até Abril de 1933. Desempenhou, posteriormente, o cargo de director de estradas de Aveiro e da Guarda, regressando definitivamente a Viseu, nos princípios de 1933.

O seu nome de técnico prestigioso, fica ligado a vultosos empreendimentos da J.A.E., quer no distrito de Viseu, quer nos locais designados. Estão nesse caso, por exemplo, os primeiros pavimentos betuminosos executados nesta cidade, já há vão 40 anos, a bem dizer no início da tarefa ingente de recuperação das arruinadas estradas do Continente.

Entre muitas outras, obras de relevante importância, como a correcção e pavimentação da E.N. 2, entre a Ponte de Reconcios e Calde (34 kms), que permitiu finalmente a ligação em excelentes condições, de Lamego a Viseu; a pavimentação betuminosa da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção da E.N. 228, entre a Ponte de Ribamar e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas, de Viseu a Viseu; a construção da E.N. 333, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (82 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá dirigiu pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 600 contos, concedido pela então Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação; a construção

SERVIÇO DE FARMÁCIAS	
Sábado	AVEIRENSE
Domingo	AVENIDA
2.ª-feira	SADDE
3.ª-feira	OU DINOT
4.ª-feira	NETO
5.ª-feira	MOUBA
6.ª-feira	CENTRAL
Das 9 h. às 9 h. do dia seguinte	



«I. D. E. S. O. RIA UNIVERSIDADE»

Com o título acima, temos em nosso poder um escrito do nosso dedicado e distinto colaborador Dr. Orlando de Oliveira. Por nos ter chegado às mãos tardiamente, só o próximo número deste jornal poderemos dá-lo à estampa com o merecido relevo.

MOVIMENTO DE TURISTAS

O posto de recepção da Comissão Municipal de Turismo desta cidade registou, no mês de Agosto transacto, um movimento de 2 295 turistas, que foram ali solicitar informações.

Foram atendidos 682 portugueses e 1 613 estrangeiros, avultando, entre estes, 974 franceses, 197 espanhóis e 107 alemães. Das restantes nacionalidades, nenhuma atingiu a centena, sendo de notar a presença de um japonês e de um neozelandês.

MOVIMENTO DA BIBLIOTECA MUNICIPAL

Durante o mês de Agosto transacto, a Biblioteca Municipal de Aires Barbosa, que funcionou apenas durante o período diurno, registou um movimento de 61 leitores, que requisitaram 52 livros e 35 revistas e jornais.

ANIVERSÁRIO DE «OS MARABUNTAS»

Amanhã, domingo, 16, o grupo aveirense «Os Marabuntas», criado com fins de convívio e de beneficência, irá comemorar o quarto aniversário da sua fundação, com o

MINISTÉRIO DAS COMUNICAÇÕES DIRECÇÃO-GERAL DE PORTOS JUNTA AUTÓNOMA DO PORTO DE AVEIRO

CONCURSO PÚBLICO PARA ARREMATACÃO DA EMPREITADA DE «PAVIMENTAÇÃO DOS TERREPLENOS DO CAIS DO BICO»

1 — Faz-se público que se encontra aberto o concurso em epígrafe, sendo:

- Na Junta Autónoma do Porto de Aveiro onde o processo de concurso pode ser examinado ou dele obtidas cópias autênticas;
- O alvará mínimo exigido: o da 1.ª subcategoria da IV categoria, da 1.ª classe;
- O montante da caução provisória de Esc. 12 500\$000; e
- a realização do acto público do concurso na Junta Autónoma do Porto de Aveiro, na Avenida Dr. Lourenço Peixinho, n.º 110-2.º, em Aveiro, às 16 horas do dia 26 de Setembro de 1973, terminando o prazo de apresentação das propostas às 17 horas do dia anterior.

Junta Autónoma do Porto de Aveiro, 10 de Setembro de 1973.

O PRESIDENTE DA JUNTA,
a) — *Eduardo Alla Cerqueira*

seguinte programa: às 9.30 horas, missa de sufrágio, na paroquial da Vera-Cruz, pelos companheiros falecidos; às 11, romagem ao cemitério Sul; e, às 13 horas, almoço de confraternização, no Hotel Imperial.

Em Aveiro DR. FARIA GOMES

Desde segunda-feira última, está a trabalhar nesta cidade o reputado médico-especialista Dr. António Augusto Faria Gomes, que, de há muito, alcançou firmadíssimos créditos profissionais, particularmente na vizinha vila de Águeda.

Este nosso bom e distinto amigo consagra os seus raros momentos de lazer (nem sabemos como ainda consegue distrair, algum tempo das suas obrigações clínicas) ao movimento do voluntariado de Bombeiros: ocupa, simultaneamente, a presidência da Direcção da corporação aguedense e da Mesa de Encontros de Direcções dos Bombeiros do Distrito de Aveiro.

Por todos os motivos, folgamos com a efectiva presença de tão ilustre personalidade na cidade-capital.

Pelo PORTO COMERCIAL

O navio «Brunneck», da Companhia de navegação Hansa-Line, descarregou, há poucos dias, no Porto Comercial de Aveiro, um equipamento de 21 volumes, com

SALÃO DE CABELEIREIRO TRESPASSA-SE

numa vila a 30 kms. de Aveiro. Bom negócio. Facilita-se o pagamento. Resposta a este jornal, ao n.º 51.

mais de 140 toneladas, destinado à Extrusal — Companhia Portuguesa de Extrusão, L.da, importante empresa aveirense que se destina ao fabrico de materiais de alumínio, e cujas instalações se encontram em fase de acabamento nos subúrbios citadinos.

O facto merece especial registo, já que, de entre o material descarregado, avultam duas máquinas, com o peso de 50 e 70 toneladas, sendo que esta foi a peça com maior peso até hoje descarregada no porto de Aveiro.

ESCOLA DO MAGISTÉRIO

● Da Escola do Magistério de Aveiro enviaram-nos a seguinte nota, com o pedido de publicação:

Ao contrário do que tem sido propagado, não há, graças à Câmara Municipal e ao seu Vice-Presidente, Dr. José Luís Rebocho Christo — que não se poupou a esforços, em colaboração com o Dr. José de Melo, — qualquer problema com as instalações dos alunos no próximo ano.

● As provas de admissão efectuem-se em instalações do Liceu Nacional de Aveiro (Ala Norte — Sede; salas 1, 2, 7, 8, 9, 13, 14 e 15); havendo duas chamadas a saber: primeira — Português, dia 17 do corrente, às 9 horas; Matemática, no mesmo dia, às 11 horas; Geografia e História, dia 18, às 9 horas; segunda chamada — Português, dia 24, às 9 horas; Matemática, no mesmo dia, às 11 horas; Geografia e História, no dia 25, às 9 horas. A chamada, no primeiro dia, iniciar-se-á às 8 h. e 45 m. Serão admitidos à segunda chamada, mediante requerimento e o pagamento de 50\$000 (em selos fiscais) os candidatos que, por doença, devidamente comprovada, tenham faltado a todas ou a algumas provas da primeira chamada. Os candidatos deverão apresentar, nas provas, o respectivo bilhete de identidade.

Outras informações estão afixadas, com as pautas, no Conservatório Regional de Aveiro.

CONCURSOS PARA ASPIRANTES DE FINANÇAS E ESCRITURÁRIOS

Por avisos publicados no n.º 207 — II Série, do Diário do Governo de 4 do corrente, foram abertos concursos, pelo período de 20 dias, para provimento dos lugares de aspirantes de finanças e de escriturários-dactilógrafos de 2.ª classe do quadro da Direcção-Geral das Contribuições e Impostos, entre indivíduos com a idade compreendida entre os 16 e os 35 anos. Poderão candidatar-se aos lugares de aspirantes de finanças todos os indivíduos do sexo masculino que possuam o 2.º ciclo liceal ou equivalente; e, quanto aos lugares de escriturários-dactilógrafos, todos aqueles, de ambos os sexos, que tenham como habilitações mínimas a escolaridade obrigatória. Os interessados poderão obter quaisquer esclarecimentos nas Repartições de Finanças.

HOMENAGEADO O DIRECTOR DE ESTRADAS DE VISEU

Attingido pelo limite de idade, cessou as funções de director de estradas de Viséu, em 29 de Agosto, o Sr. Eng.º Luís de Fátima Correia de Sá, cargo que desempenhava há cerca de doze anos.

Quiseram, por isso, os seus colaboradores prestar-lhe expressiva homenagem, reunindo-se com ele num jantar, que serviu de pretexto para demonstrar ao prelado quanto admiravam, quanto estimam e gratidão lhe ficam devendo os que, ao longo de muitos anos, tiveram a honra de servir sob as suas ordens.

O Sr. Eng.º Correia de Sá começou a exercer funções na Direcção de Estradas de Viséu, como adjunto, em Maio de 1933, aqui se mantendo até Abril de 1952. Desempenhou, posteriormente, o cargo de director de estradas de Aveiro e da Guarda, regressando definitivamente a Viséu, nos princípios de 1962.

O seu nome de técnico prestigioso, fica ligado a vultuosos empreendimentos de J.A.E., quer no distrito de Viséu, quer nos locais designados. Estão nesse caso, por exemplo, os primeiros pavimentos betuminosos executados neste distrito, há já 40 anos, e bem dizer no início da tarefa ingente de recuperação das arruinadas estradas do Continente.

Actualmente, não se destaca, entre muitas outras, obras de relevante importância, como a correcção e pavimentação de E.N. 2, entre a Ponte de Reconos e Calde (34 kms), que permitiu finalmente a ligação em excelentes condições, de Lamego a Viséu; a pavimentação betuminosa de E.N. 323, entre St.º Aleixo e Moimenta da Beira (32 kms), melhoramento para o qual o Eng.º Correia de Sá diferenciou pessoalmente pela obtenção de um subsídio de 800 contos, concedido pela entidade Hidro-Electrica do Douro, concessionária da construção da barragem de Vilar, que pôs também à sua disposição toda a brita para a referida pavimentação, construção de E.N. 228, entre a Ponte de Ribamã e Muna, que estabeleceu a ligação, há muitas décadas desejada, de Vouzela a Campo de Besteiros, comunicando-a com as vilas de Tondela e Mortágua; a pavimentação betuminosa das E.N. 333 e 338-2, que constituem importante malha rodoviária entre Vouzela-Oliveira de Frades-Pês de Vozela-Alcobaça-Vouzela (Ourense), obra desde longa data reclamada pelas gentes de Larões; ligação de E.N. 210 ao adro do Convento de S. João de Fátima, cujo acesso, em condições condignas, era quase impraticável; variante de Bagastete (18.7 kms), cujo projecto é de sua autoria, por motivo da albufeira da barragem da Régua, em fase de conclusão; correcção profunda, incluindo supressão de três passagens de nível, e pavimentação, das estradas 337 e 337-1, entre Figueiró e Videmolinhos; construção da E.N. 351, entre Cinfães e proximidades de Castro Daire (33.4 kms), através da serra de Montemuro, ligação que é cortada em mais de 50 kms e distância entre aquelas duas vilas. Esta extraordinária realização, diga-se, além da sua específica importância, no contexto rodoviário regional e nacional, constitui, sem dúvida, uma das mais belas estradas do País, susceptível de expansão de proporcional importância turística, no inopitito mas atraente Montemuro.

Muitos foram, na verdade, os empreendimentos, de maior ou menor envergadura, aos quais o distinto funcionário dedicou todo o seu saber e dinamismo, toda a sua inteligência e boa vontade — enfim, o melhor da sua vida pessoal e profissional.

Para agradecer, pois, as qualidades invulgarmente de homenageado, teceram considerações, repassadas de evidente emoção, os adjuntos técnicos, Srs. José Luiz dos Santos Balas e Fausto dos Santos Caldas; chefe de secretaria, Abel Pereira de Castro; chefe de conservação, Manuel Pereira da Silva; pagador, Manuel Ferreira Gomes; chefe de oficinas, Duarte Luiz Pinto, e, ainda, os Srs. António de Barros e topógrafo João de Vasconcelos, encerrando o Sr. Eng.º adjunto, Heitor dos Anjos Moura, que, após proferir palavras de admiração e louvor, dirigidas ao Director e Amigo que partia, entregou ao mesmo, em nome de todo o pessoal, uma significativa lembrança, que o Sr. Engenheiro Correia de Sá, comovido, agradeceu.

De assinalar a presença do antigo funcionário da J.A.E., Sr. Adelino de Azevedo Pinto (Rio), jornalista e amigo pessoal do homenageado, que também dirigiu ao ex-chefe palavras de saudação e respeito simpáticas, minuciosas, por fim, com um expressivo soneto alusivo, de sua autoria.

N. da E. — Já nas penúltimas semanas, anunciáramos nestas colunas (em notícia autónoma e em relato de reuniões do Rotary Clube de Aveiro, de que o Sr. Eng.º Correia de Sá foi um dos fundadores e a que viria a presidir) o evento de Viséu, de que o nosso bom amigo Abel Ferreira de Castro acima nos dá completa notícia. Segundo o mesmo, estava projectada, para hoje, nova e mais ampla homenagem, também em Viséu, ao Sr. Eng.º Correia de Sá. Aproveitamos o ensejo para cumprimentar o distinto funcionário, desejando-lhe as maiores felicidades no período que se lhe depara agora, de merecido descanso, uma vida tão fadigosa quanto profícua.

N. da E. — Já nas penúltimas semanas, anunciáramos nestas colunas (em notícia autónoma e em relato de reuniões do Rotary Clube de Aveiro, de que o Sr. Eng.º Correia de Sá foi um dos fundadores e a que viria a presidir) o evento de Viséu, de que o nosso bom amigo Abel Ferreira de Castro acima nos dá completa notícia. Segundo o mesmo, estava projectada, para hoje, nova e mais ampla homenagem, também em Viséu, ao Sr. Eng.º Correia de Sá. Aproveitamos o ensejo para cumprimentar o distinto funcionário, desejando-lhe as maiores felicidades no período que se lhe depara agora, de merecido descanso, uma vida tão fadigosa quanto profícua.

N. da E. — Já nas penúltimas semanas, anunciáramos nestas colunas (em notícia autónoma e em relato de reuniões do Rotary Clube de Aveiro, de que o Sr. Eng.º Correia de Sá foi um dos fundadores e a que viria a presidir) o evento de Viséu, de que o nosso bom amigo Abel Ferreira de Castro acima nos dá completa notícia. Segundo o mesmo, estava projectada, para hoje, nova e mais ampla homenagem, também em Viséu, ao Sr. Eng.º Correia de Sá. Aproveitamos o ensejo para cumprimentar o distinto funcionário, desejando-lhe as maiores felicidades no período que se lhe depara agora, de merecido descanso, uma vida tão fadigosa quanto profícua.

N. da E. — Já nas penúltimas semanas, anunciáramos nestas colunas (em notícia autónoma e em relato de reuniões do Rotary Clube de Aveiro, de que o Sr. Eng.º Correia de Sá foi um dos fundadores e a que viria a presidir) o evento de Viséu, de que o nosso bom amigo Abel Ferreira de Castro acima nos dá completa notícia. Segundo o mesmo, estava projectada, para hoje, nova e mais ampla homenagem, também em Viséu, ao Sr. Eng.º Correia de Sá. Aproveitamos o ensejo para cumprimentar o distinto funcionário, desejando-lhe as maiores felicidades no período que se lhe depara agora, de merecido descanso, uma vida tão fadigosa quanto profícua.

N. da E. — Já nas penúltimas semanas, anunciáramos nestas colunas (em notícia autónoma e em relato de reuniões do Rotary Clube de Aveiro, de que o Sr. Eng.º Correia de Sá foi um dos fundadores e a que viria a presidir) o evento de Viséu, de que o nosso bom amigo Abel Ferreira de Castro acima nos dá completa notícia. Segundo o mesmo, estava projectada, para hoje, nova e mais ampla homenagem, também em Viséu, ao Sr. Eng.º Correia de Sá. Aproveitamos o ensejo para cumprimentar o distinto funcionário, desejando-lhe as maiores felicidades no período que se lhe depara agora, de merecido descanso, uma vida tão fadigosa quanto profícua.

N. da E. — Já nas penúltimas semanas, anunciáramos nestas colunas (em notícia autónoma e em relato de reuniões do Rotary Clube de Aveiro, de que o Sr. Eng.º Correia de Sá foi um dos fundadores e a que viria a presidir) o evento de Viséu, de que o nosso bom amigo Abel Ferreira de Castro acima nos dá completa notícia. Segundo o mesmo, estava projectada, para hoje, nova e mais ampla homenagem, também em Viséu, ao Sr. Eng.º Correia de Sá. Aproveitamos o ensejo para cumprimentar o distinto funcionário, desejando-lhe as maiores felicidades no período que se lhe depara agora, de merecido descanso, uma vida tão fadigosa quanto profícua.

N. da E. — Já nas penúltimas semanas, anunciáramos nestas colunas (em notícia autónoma e em relato de reuniões do Rotary Clube de Aveiro, de que o Sr. Eng.º Correia de Sá foi um dos fundadores e a que viria a presidir) o evento de Viséu, de que o nosso bom amigo Abel Ferreira de Castro acima nos dá completa notícia. Segundo o mesmo, estava projectada, para hoje, nova e mais ampla homenagem, também em Viséu, ao Sr. Eng.º Correia de Sá. Aproveitamos o ensejo para cumprimentar o distinto funcionário, desejando-lhe as maiores felicidades no período que se lhe depara agora, de merecido descanso, uma vida tão fadigosa quanto profícua.

N. da E. — Já nas penúltimas semanas, anunciáramos nestas colunas (em notícia autónoma e em relato de reuniões do Rotary Clube de Aveiro, de que o Sr. Eng.º Correia de Sá foi um dos fundadores e a que viria a presidir) o evento de Viséu, de que o nosso bom amigo Abel Ferreira de Castro acima nos dá completa notícia. Segundo o mesmo, estava projectada, para hoje, nova e mais ampla homenagem, também em Viséu, ao Sr. Eng.º Correia de Sá. Aproveitamos o ensejo para cumprimentar o distinto funcionário, desejando-lhe as maiores felicidades no período que se lhe depara agora, de merecido descanso, uma vida tão fadigosa quanto profícua.

N. da E. — Já nas penúltimas semanas, anunciáramos nestas colunas (em notícia autónoma e em relato de reuniões do Rotary Clube de Aveiro, de que o Sr. Eng.º Correia de Sá foi um dos fundadores e a que viria a presidir) o evento de Viséu, de que o nosso bom amigo Abel Ferreira de Castro acima nos dá completa notícia. Segundo o mesmo, estava projectada, para hoje, nova e mais ampla homenagem, também em Viséu, ao Sr. Eng.º Correia de Sá. Aproveitamos o ensejo para cumprimentar o distinto funcionário, desejando-lhe as maiores felicidades no período que se lhe depara agora, de merecido descanso, uma vida tão fadigosa quanto profícua.

ACIDENTE DE TRABALHO

O sr. Ammanuel Rachinha Gomes, de 28 anos de idade, vítima de um grave acidente, quando se encontrava a trabalhar num edifício de Telecomunicações desta cidade: partilhando a rodana, e um painel, cerca de 1 500 quilos, a cortar-lhe, logo após metros do solo, num dia, a perna esquerda, deixando-lhe a outra.

Conduzido ao hospital da Santa Casa da Misericórdia, aquele indivíduo carregado de obras venha, ainda, privado da perna ainda lhe restava e que necessidade de ser cuidada.

ACIDENTES

D. MARCONCEIÇÃO
OU RODRIGUES

Com 73 anos de idade, faleceu, na noite do corrente, nesta cidade, a sr.ª D. Maria da Cão Oliveira Rodrigues.

A saudosa, que todos justificadamente respeitavam pelos merecimentos e dotes de idade, deixou viúvo o sr. Manuel Rodrigues; e saía da sr.ª D. Judite da Conceição Oliveira Rodrigues dos srs. Drs. Luís Rêgo de Sá Faria Oliveira Rodrigues e Britaldo Rêgo de Oliveira Rodrigues.

O funeralizou-se na tarde do dia 10, após missa de coenante na igreja de Santónio, para o Cemitério.

GIL FERREIRA DA SILVA

No último dia, 8, faleceu, na sua residência da Gafanha da Nazaré, o sr. Gil Ferreira da Silva.

Contava 84 de idade. O sr. «Gilinho» — como era geralmente conhecido, dada a salubridade de sócio-gerente Talho de Alfredo Estada — era natural de Cide Besteiros, do concelho de Tondela, tendo vindo para Aveiro, onde se radicou apenas 12 anos de idade.

O saudoso, por suas virtudes e pelo seu trajecto, era pessoa muito apreciada e estimada e deixava nesta cidade.

Era pai de D. Maria Emília Margalvão da Silva, casada com conhecido recoveiro para sr. Américo da Silva, e D. Gracinda Marques da Silva, funcionária C.T.T. na Gafanha da Nazaré, e dos srs. Gil Ferreira da Silva, Oficial da Alta Mercante e Capitão da Silva.

Foi a sepultura no Cemitério Central, missa de corpo-presente na igreja da Misericórdia, em da tarde da última quarta-feira.

Emprego

— PRECISA-se escritório de advogado telefone n.º 23542 ou 23842 Aveiro.

Emprego

Precisa-se Resposta apartado 62 — A Voz —

Oferece-se

— para trabalhar em qualquer ponto do distrito de Aveiro, indivíduo com prática de dactilografia, conhecimentos de compra e venda de propriedades, que prestou já serviços em escritórios de advogado e solicitador. 38 anos. Tem carta de condução de ligeiros. Resposta à Redacção, ao n.º 1004.

Rui Pinho e Melo

Médico Especialista

Raio X

Consultório:

Av. Dr. Lourenço Peixinho, n.º 110, 1.º Es

Telef. 23 609

AVEIRO

J. Cândido Vaz

Médico Especialista

DOENÇAS DE SENHORAS

Consultas às 3 h. e 5 h. a partir das 15 horas

(com hora marcada) Avenida Dr. Lourenço Peixinho, 111-1.º Esq. — Sala 3

AVEIRO

Telef. 24 788

Residência Telef. 22 856

J. SILVINO FERNANDES

Médico Especialista

NEUROLOGIA

NEUROCIRURGIA

Médico dos Hospitais da Universidade de Coimbra

CONSULTAS AS 6.ªs FEIRAS

a partir das 16 horas

Aceitam-se marcações durante a semana

Consultório:

R. Combatentes da Grande Guerra, 16-1.º Esq. — Aveiro — Telefone 23 892

Residência: R. Combatentes da Grande Guerra, 130 — Telef. 26 467

COIMBRA

LABORATÓRIO DE

ANÁLISES CLÍNICAS

DR. AMÉRICO FREITAS

MÉDICO ESPECIALISTA

Av. Salazar, 24 r/c

Telef. 23 788

Residên. — Telef. 24 980

DR. FERREIRA SEABRA

Médico Especialista

DOENÇA DOS OLHOS

OPERAÇÕES

Consultas a partir das 15 horas excepto aos sábados

(com hora marcada) excepto urgência

Telef. Res. 031. 96436

Av. Dr. Lourenço Peixinho, 97-1.º

Telef. 26 539 AVEIRO

Oferece-se

Pintor de automóveis, regressando de Moçambique em Outubro, pretendo colocação para iniciar nessa data.

Resposta à Redacção, ao n.º 1002.

SOFAL

TECIDOS • CONFECÇÕES

ECONOMIA
QUALIDADE
CONFORTO
DISTINÇÃO

AV. DR. LOURENÇO PEIXINHO, 167 — AVEIRO

BOSCH

guarda melhor o frio

CAIXA DE PREVIDÊNCIA E ABONO DE FAMÍLIA DO DISTRITO DE AVEIRO

AVISO

Faz-se público, que se aceitam requerimentos pelo prazo de 20 dias a contar da data do presente aviso, de eventuais interessados/as no preenchimento de vagas de

AUXILIAR DE ENFERMAGEM existentes nos Postos Clínicos de Pardilhó e Estarreja.

Nos seus requerimentos devem os interessados/as indicar, para além dos elementos de identificação, o número da respectiva carteira profissional, bem como as últimas entidades para quem tenham trabalhado.

Aveiro, 7 de Setembro de 1973.

A DIRECÇÃO

Empregado de Escritório

Qualificado, preparado profissionalmente para ingresso imediato em organização comercial desta cidade.

Remuneração de acordo com a preparação.

Resposta à Redacção, ao n.º 1003.

CÂMARA MUNICIPAL DE AVEIRO

SERVIÇOS MUNICIPALIZADOS

AVISO

Por motivo de trabalhos a realizar nos postos de transformação n.ºs 9, 53 e 39 (Cacia e Sarrazola) será interrompido o fornecimento de energia às redes alimentadas por aqueles postos de transformação no próximo domingo dia 16 do corrente, das 8 às 12 horas.

Podendo haver possibilidade ou necessidade de ligar a energia antes da hora indicada, todas as instalações deverão ser consideradas como estando permanentemente em carga.

A DIRECÇÃO.

RUNKEL & ANDRADE

Av. Dr. Lourenço Peixinho, 157 — Telef. 23 629/24 006 — AVEIRO

Av. Fernão de Magalhães, 199/207 — Telef. 29 067/68 — COIMBRA

MAYA SECO

Médico Especialista

PARTOS — DOENÇAS DAS SENHORAS

Rua Dr. Alberto Souto, 11. r/c AVEIRO



TELHAS ARGIBETÃO
Revendedor FERNANDO VIANA
Esqueira — AVEIRO — Telef. 24694

CONFEITARIA

— com fábrica própria.
PASSA-SE. Respostas
para a Confeitaria Flor do
Vouga, Rua Eça de
Queirós, 36, AVEIRO.
Telef. 22513

Reparações • Acessórios

RÁDIOS - TELEVISORES



A. Nunes Abreu

Reparações garantidas
e aos melhores preços
Av. Dr. Lourenço Peixinho, 232 B
Telef. 22359
AVEIRO

CONSTRAVE

CONSTRUÇÕES DE AVEIRO, LDA.

- Propriedade Horizontal — Andares e Apartamentos
- Materiais de Construção
- Terrenos — Compra e Venda
- Construções REPRESENTAÇÕES

Armazém: Rua de S. Sebastião, 110
Escritório: Avenida Araújo e Silva, 109

AVEIRO

Telefones: Armazém 28851
Escritório 24494
2 070

AMORIM FIGUEIREDO

Médico Esp. cl. ist.

OSSOS E ARTICULAÇÕES

participa a mudança do seu
Consultório Médico para a
Avenida do Dr. Lourenço
Peixinho, ao n.º 54 (2.º an-
dar), em

AVEIRO

(Telefone 24355)

Consultas:
2.ª, 4.ª e 6.ª — 16 horas
Residência
Telef. 66220

TRASTES E CACOS

Móveis antigos. Repro-
duções e adaptações
fora de série.

Antiquilhas.

Antiquilha de Aveiro

PAPEIS DE PAREDES
ESTAMPAGEM ALEMA

MARAVILHOSA DECORAÇÃO
PESSOAL ESPECIALIZADO

FERNANDO VIANA

RUA GENERAL COSTA

CASCAIS — ESQUEIRA

AVEIRO

Telef. 24694

TELHAS ARGIBETÃO

EM CIMENTO, COLORIDAS

AS MAIS BELAS E ECONÓMICAS

LADRILHOS PLÁSTICOS
AGENTE DA AFAMADA TAPINIL
FAZEM-SE APLICAÇÕES
E DÃO-SE ORÇAMENTOS

Fábricas Aleluia

**Azulejos
Louças**

DECORATIVAS
SANITÁRIAS
DOMÉSTICAS

Cais da Fonte Nova

AVEIRO

Valorize
as suas propriedades
utilizando
o crédito agrícola
da caixa geral
de depósitos

Disponha dos meios necessários para aumentar o rendimento das suas propriedades. A compra e adaptação de terrenos, a construção de edifícios afectos à exploração, a compra de alfaías e máquinas agrícolas, de sementes e plantas, de adubos, fungicidas e insecticidas, de gado de exploração ou de trabalho, a remissão de hipotecas, são alguns dos casos em que pode beneficiar do Crédito à Agricultura da Caixa Geral de Depósitos, em prazos que poderão ir até 10 anos. Exponha o seu caso à Caixa Geral de Depósitos, na sede ou em qualquer das suas dependências, que estudará a solução mais conveniente para si.



CAIXA GERAL DE DEPÓSITOS

INSTITUTO DE CRÉDITO DO ESTADO

as suas Férias-73

Viva este ano umas Férias diferentes

Para lhe dar uma ajuda, mencionamos
alguns programas que poderá escolher:

VIAGENS EM AVIÃO A JACTO

Viagens Apolo

LONDRES 8 dias desde 2 990\$00

Estadia na base de Alojamento e peq. Almoço

PALMA DE MAIORCA 8 dias desde 3 400\$00

15 dias desde 4 960\$00

Estadia em Regime de Pensão Completa

LAS PALMAS 8 dias desde 2 770\$00

15 dias desde 3 300\$00

Estadia em Regime de Alojamento e peq. Almoço

MADEIRA 7 dias desde 2 790\$00

Com ou sem pensão completa

TORREMOLINOS 8 dias desde 2 320\$00

(Costa del Sol) 15 dias desde 3 920\$00

em Autocarro

Estadia em Regime de Pensão Completa

ÁFRICA TOURS 15 dias desde 15 100\$00

Angola e Moçambique — Programa TAP

Viagem nos aviões da TAP com Alojamento e várias refeições.

TEMOS OUTROS PROGRAMAS QUE NÃO MENCIONAMOS
MAS DE INTERESSE — CONSULTE-NOS

Inscrições e Reservas:

AGÊNCIA DE VIAGENS COSTA & IRMÃO, Lda

Rua Gustavo Ferreira Pinto Basto, 47 — Telef. 22940

AVEIRO



DESSPORTOS

Continuações da última página

FUTEBOL

mingos, atirou a bola rasa, a um canto, rente ao poste.

3-2 — Aos 65 m., em poderosa arancada, Adé cruzou, depois de chegar à linha de fundo. Barroca não chegou à bola, que Alemão desviou para a baliza, em cabeceamento. Surgiu, então, o defesa algarvio FERNANDO a tentar pontapé à meia-volta, mas de balde, dado que veio a confirmar o tento.

4-2 — Aos 73 m., em avanço pela esquerda, Bábá lançou Alemão, que se esgueirou, batendo Alexandrino e Reina, tirando um centro sobre Barroca. Com a baliza desguarnecida, EDSON acorreu e concluiu, com êxito, em fácil golpe de cabeça.

O encontro de abertura do «Nacional» constituiu auspiciosa estreia para os beiramarenses, que foram justíssimos triunfadores do prélio em que lhes cumpriu receber o regressado Olhanense. (E assinalando a volta do prestigioso clube algarvio, antes do jogo, o «capitão» do Beira-Mar, Marques, ofereceu ao seu colega, Reina, um galhardete comemorativo).

Em princípio de época, em que as turmas carecem ainda de afinação e endurance, a partida — atentas essas limitações — foi deveras agradável. Houve, mesmo, e em diversos períodos, futebol de nível relevante. E — outra circunstância digna de saliência especial — imperou sempre correcção sem mácula, ao longo dos noventa minutos.

O Beira-Mar, repetimos, foi vencedor sem reticências. Tardando a encontrar o ritmo que mais lhe convinha — até porque, de entrada, o Olhanense se apresentou muito senhor de si, bem arrumado em todos os sectores, e com um ataque rápido e irrequieto (sob influência de Ademir, sem dúvida excelente jogador)

— os auri-negros passaram, depois, a comandar abertamente a soperações.

Com naturalidade, fizeram 2-0. E podiam, de imediato, fazer novo tento — quando o árbitro lhes negou (30 m.) um penalty nítido, por derube de Reina sobre Bábá, quando este ia para visar a baliza.

Depois, tranquilos sobre esse avanço, permitiram, inesperadamente, o 2-2. Num forcing derradeiro, porém, voltaram a repor a anterior vantagem. E, sem margem para espanto, o avanço ter-se-ia dilatado, na fase final, se houvesse sido homologado um golo de Cleo (68 m.), sob centro de Adé — que o árbitro não considerou, sob indicação (que não nos pareceu correcta) do liner do lado da bancada; ou se, depois do 4-2, os atacantes locais não tivessem abrandado o ritmo das suas ofensivas...

Nomes em evidência: Adé, Severino, Edson, Alemão, Almeida e Marques, no Beira-Mar; e Ademir, José Rocha, Reina e Renato, no Olhanense.

Arbitragem aceitável. Com tarefa facilitada, o sr. Melo Acúrsio cometeu um erro grave (não assinalando o castigo máximo) e foi levado a incorrer noutro lapso (não validando um golo limpo). Felizmente, nenhum dos «casos» teve influência no desfecho final...

SABER NADAR Bem haja, «ATITA»!

informações idóneas, está a realizar magnífico trabalho junto das camadas jovens) e ex-treinador do Beira-Mar, José Manuel Pintassilgo — «além de excelente nadador, tinha um jeito muito especial para ensinar os miúdos» — sei que, durante o passado mês de Agosto, ele, Vasco Naia, ministrou aulas de natação na piscina construída, no Liceu, pelo Fundo de Fomento do Des-

porto (em substituição dum instrutor que se encontrava de férias), integrado no esquema elaborado pela Delegação Distrital da Direcção Geral dos Desportos.

Desconheço se Vasco Naia irá continuar na sua faina (que tanto lhe agrada) de ensinar as crianças de Aveiro a nadar.

O que sei — e isso é incontestável — é que ele continua a ter uma «jeiteira» muito especial para ensinar os miúdos. E porque assim é e porque, por outro lado, há tão poucas pessoas na cidade que tenham jeito para ensinar os jovens a nadar é que estou convencidíssimo que Vasco Naia (dedicado, trabalhador e sabedor da poda) não deixará de ser devidamente aproveitado.

Aguardemos o desenrolar dos acontecimentos. Relativamente ao acender de mais «luzes verdes» nas escolas primárias do concelho — necessidade cada vez mais imperiosa face ao número sempre crescente de novos alunos — julgo que o «Atita» já sabe o que pensa sobre o assunto. «Não basta planear nem é suficiente decidir por este ou por aquele plano. O importante é conseguir-se que as decisões sejam executadas». O resto é conversa. E de conversas estamos todos fartos. Ou (ainda) não?

LÚCIO LEMOS

CHAUFER

Com carta de ligeiros, para serviço de entrega e inerentes — precisa FERNANDO VIANA, *Materiais de Construção*, na Rua do General Costa Cascais, em Esgueira.

Hoje e Amanhã: XII CRUZEIRO DA RIA

dem seguida na véspera, respectivamente às 13 horas, 13.10 horas e 13.20 horas.

A noite, no Hotel Imperial, haverá um jantar, durante o qual se procederá à distribuição dos prémios.

● No «Festival da Ria», estão incluídas uma regata de barcos moliceiros entre S. Jacinto e Aveiro; corridas de bateiras, à pá (tripulações masculinas e femininas); corridas de caçadeiras e bateiras do chinchorro, a remos; e corridas, à vara, de moliceiros e mercanteis.

Haverá, igualmente, o tradicional Concurso dos Painéis dos Barcos Moliceiros.

Castello Branco, 54 voltas; 2.º Luís Miguel Nobre da Veiga, 53 voltas; 3.º Américo Marques, 50 voltas; 4.º Fernando Nunes dos Santos, 45 voltas; 5.º Fernando Ferreira Nuncio, 44 voltas; 6.º D. Conceição Raposo, 42 voltas; 7.º António Feu, 36 voltas; 8.º Fernando Jorge Correia, 28 voltas. (Não se classificou António Sousa Pinto).

Classe «OI» — 1.º Manuel Cotta Dias, 27 voltas.

Classe «ON» — 1.º Alfredo Baptista Rodrigues, 68 voltas; 2.º Fernando Azevedo Moreira, 63 voltas; 3.º Manuel Alves Barbosa, 61 voltas; 4.º António Luís Roquete, 54 voltas; 5.º Fernando Jorge Amorim, 51 voltas.

ATLETISMO

VII LÉGUA DE OVAR

Civil Substituto; Eng.º Alberto Branco Lopes, Presidente da Comissão Municipal de Turismo e Delegação da Direcção-Geral dos Desportos; Eng.º Manuel Gonzalez Queiros, Vice-Presidente da Junta Distrital; Capitão-Tenente Alvarenga, Capitão do Porto de Aveiro — e, na altura dos brindes, falando sobre as competições, o comportamento dos motonautas e as magníficas condições da laguna aveirense para os desportos náuticos, usaram da palavra os srs.: Dr. João Eduardo Cura Gomes Soares, Presidente da Direcção da Federação Portuguesa de Motonáutica; Eng.º Branco Lopes; e Eng.º Simões Pontes.

Totobolando

PROGNÓSTICOS DO CONCURSO N.º 3 DO «TOTOBOLA»

23 de Setembro de 1973

1 — C.U.F.-Montijo	1
2 — Farense-Porto	2
3 — Oriental-V. Guimarães	X
4 — Belenenses-Benfica	X
5 — Leixões-Sporting	2
6 — Boavista-Académica	X
7 — V. Setúbal-Olhansense	1
8 — Beira-Mar-Barreirense	1
9 — Múrcia-Castellon	1
10 — At. Bilbao-Real Madrid	2
11 — Saragoça-Real Sociedad	1
12 — Barcelona-Espanhol	1
13 — Málaga-Celta	1

A. CLAEYS FLANDRIA PORTUGUESA

Sociedade Ciclomotora, S. A. R. L.

Telefs. 64170/1/2/3/4

Apartado 33 — Covão-AGUEDA

ADMITE PESSOAL

- SOLDADORES ARGO
- MONTADORES
- OPERADORES DE PRENSAS E BALANCÉS
- OPERADORES DE MÁQUINAS DIVERSAS
- SERRALHEIROS MECÂNICOS E CORTANTES
- FREZADORES
- INDIFERENCIADOS
- PESSOAL FEMININO

- SE TEM MAIS DE 18 ANOS
- SE QUER UM LUGAR DE FUTURO NUMA EMPRESA EM FRANCA EXPANSÃO
- SE É AMBICIOSO E DINÂMICO
- SE NÃO É ESPECIALIZADO E QUER UMA PROFISSÃO QUE LHE GARANTA O FUTURO

PROCURE-NOS

OFERECEMOS

- ORDENADOS ACTUALIZADOS
- TRANSPORTE NUM RAIO DE 30 KM, PARA O PESSOAL QUE TRABALHA POR TURNOS
- BOAS PERSPECTIVAS PROFISSIONAIS

Inscrições na nossa Sede ou resposta manuscrita com todos os dados que permitam uma melhor avaliação da candidatura a FLANDRIA PORTUGUESA, Secção de Pessoal, Apartado 33 — AGUEDA.

Tenha PORTUGAL perto de si



Leve PORTO CÁLEM consigo

O Vinho do Porto
jamais conheceu distâncias.
Foi mais longe que as caravelas,
correu as partidas do mundo e ficou.
Ele é a imagem de Portugal,
a terra e o sol português
no castanho alourado
de um vinho quente.

E o PORTO CÁLEM
há cem anos que corre mundo.
Leve-o consigo. É um bom
companheiro de viagem.

DESPORTOS

SECÇÃO DIRIGIDA POR ANTÓNIO LEOPOLDO

SEMANA NÁUTICA DA RIA DE AVEIRO

Provas de Motonáutica

No passado fim-de-semana, houve duas competições de motonáutica, conforme anunciámos, nas águas da nossa Ria, num percurso balizado na zona do porto comercial (entre as garagens náuticas do Sporting e do Clube Naval de Aveiro e o cais acostável já em utilização). No sábado, tivemos a quinta prova que contava para o Campeonato Nacional, em organização dos «leões» aveirenses, com apoio técnico da Federação Portuguesa de Motonáutica; e, no domingo, assistimos ao «II Grande Prémio da Ria de Aveiro».

Com estas duas jornadas, teve início a I Semana Náutica da Ria de Aveiro — um certame que merece, futuramente, ser repetido e valorizado, inclusive com a realização de regatas de outras modalidades aquáticas (natação, remo e pesca). De facto, o público presente (conquanto em número não avultado) interessou-se vivamente pelo desenrolar das corridas, vibrando com as suas fases de maior sensação e premiando, com merecidos aplausos, os concorrentes que mais se salientaram. Na última das três corridas de sábado, os aveirenses Manuel Alves Barbosa e Carlos Marques Mendes, ambos da equipa-Torraltta, tiveram

actuações pouco felizes: o primeiro, ainda na fase inicial, viu-se a braços com avaria mecânica que o afastou da luta; o segundo, quando comandava a prova, a curta distância do seu termo (faltavam pouco mais de dez minutos), sofreu um acidente, quando o barco se partiu pela proa — sendo arreado, mesmo sem prosseguir na regata, para o terceiro lugar. Carlos Marques Mendes teve de ser conduzido ao hospital, mas, felizmente, o desastre não teve a gravidade que se julgou, de início: apenas fortes contusões, nos tornozelos, e algumas equimoses, não havendo fracturas.

Sérgio Ribeiro Telles (no sábado) e D. Conceição Raposo (no domingo) tiveram, também, acidentes — já que os seus barcos se voltaram. Ambos, no entanto, ficaram ilesos. Houve, apenas, o susto e... o banho forçado...

Em fecho deste apontamento, registamos as classificações apuradas. No sábado, as provas decorreram no sistema de corrida à distância (meia hora, para as classes «TE» e «SD»; uma hora, para as classes «SE» e «ON»). No domingo, com os barcos em competição conjunta, hou-

ve duas «mãos», cada qual com a duração de 45 minutos. Eis os resultados finais:

CAMPEONATO NACIONAL

Classe «TE» — 1.º António Sousa Uva (Scuderia de Magos); 2.º D. Conceição Ramada (Navaltec); 3.º Luis Costa Gomes (Cerâmica Argil) — todos com 18 voltas; 4.º Pedro Mestre (individual), 15 voltas; 5.º José Teixeira da Silva (Navaltec), 13 voltas; 6.º Amílcar Lopes Moreira (Naval de Sesimbra), 12 voltas; 7.º António Caixinha (individual), 5 voltas.

Classe «SD» — 1.º José Carolo (Naval Setubalense), 16 voltas; 2.º Miguel Centeno Fragoso (Associação Naval de Lisboa), 14 voltas; 3.º

Continua na penúltima página

AVEIRO NAS PROVAS FEDERATIVAS

Na temporada já em curso, a Associação de Futebol de Aveiro — mercê dos alargamentos sancionados pelo Congresso de 30 de Agosto findo (e, espera-se, venham a ter prática confirmação, apesar da impugnação tempestivamente feita pela A. F. de Coimbra) — terá um maior lote de filiados envolvidos na disputa dos campeonatos nacionais da II e da III divisões.

Assim, nas aludidas provas federativas, Aveiro, fica com os seguintes representantes:

II Divisão — Espinho, Feirense, Lusitânia, Oliveirense, Sanjoanense e União de Lamas («repescado» através do torneio de qualificação, em que derrotou o Alba e o Covilhã).

III Divisão — Alba, Anadia, Cucujães, Oliveira do Bairro, Ovarense, Paços de Brandão e Valecambrense.

No domingo, e embora com um jogo em claro (o Famalicão «folgou», enquanto aguardava adversário...) iniciou-se o Campeonato da II Divisão — Zona Norte, em que se apuraram estes desfechos:

LUSITANIA-Aves	2-0
Gil Vicente-Vilanovense	3-1
U. Coimbra-Tirsense	5-0
SANJOANENSE-Riopele	3-2
Braga-Varzim	0-0
Fafe-OLIVEIRENSE	1-0
Penafiel-Chaves	3-0
Salgueiros-Gouveia	3-2
FEIRENSE-ESPINHO	0-0

Amanhã, na segunda jornada, teremos o seguinte programa geral: Aves-FEIRENSE; Vilanovense-LU-

"ATITA"!

recebido, que fazem com que continue a lutar aguerridamente por um desporto melhor, seja a nível local seja a nível nacional.

Quanto ao aproveitamento do competente Vasco Naia — que, no dizer insuspeito do prestigioso técnico provincial de Angola (onde, segundo

Continua na penúltima página

Campeonato Nacional da I Divisão

ARQUIVO

Resultados da 1.ª jornada:

FARENSE — C.U.F.	3-2
ORIENTAL — MONTIJO	1-1
BELENENSES — PORTO	1-0
LEIXÕES — GUIMARAES	0-2
BOAVISTA — BENFICA	3-0
SETUBAL — SPORTING	1-0
BARREIRENSE — ACADEMICA	1-0
BEIRA-MAR — OLHANENSE	4-2

Mapa de pontos:

	J.	V.	E.	D.	B.	P.
Guimarães	1	1	0	0	2-0	2
Boavista	1	1	0	0	2-0	2
B.-MAR	1	1	0	0	4-2	2
V. Setúbal	1	1	0	0	1-0	2
Belenenses	1	1	0	0	1-0	2
Barreirense	1	1	0	0	1-0	2
C. U. F.	1	0	1	0	2-2	1
Montijo	1	0	1	0	1-1	1
Oriental	1	0	1	0	1-1	1
Farense	1	0	1	0	2-2	1
Académica	1	0	0	1	0-1	0
Porto	1	0	0	1	0-1	0
Sporting	1	0	0	1	0-1	0
Olhanense	1	0	0	1	2-4	0
Benfica	1	0	0	1	0-2	0
Leixões	1	0	0	1	0-2	0

Jogo para esta noite:

SPORTING — BOAVISTA

Próxima jornada - 16 de Setembro:

C.U.F. — BEIRA-MAR
MONTIJO — FARENSE
PORTO — ORIENTAL
GUIMARAES — BELENENSES
BENFICA — LEIXÕES
ACADEMICA — SETUBAL
OLHANENSE — BARREIRENSE



Estreia auspiciosa

Beira-Mar, 4
Olhanense, 2

Jogo no Estádio de Mário Duarte, sob arbitragem do sr. Melo Acúrsio, coadjuvado pelos srs. Fernando Moura (bancada) e Firmino de Carvalho (superior) — todos da Comissão Distrital do Porto.

As equipas alinharam deste modo: BEIRA-MAR — Domingos; Severino, Inguila, Soares e Almeida; Marques (Colorado, aos 74 m.) e Lázaro (Cleo, aos 59 m.); Adé, Bábá (ex-Covilhã), Edson e Alemão.

OLHANENSE — Barroca; Alexandrino, Fernando, Reina e Zézé (Amaral, ex-Sintrense, aos 69 m.); Lo Bello (ex-All Boys) e José Rocha (ex-União de Leiria); Ademir, Renato, Poelira I (Poelira II, aos 74 m.) e Diamantino.

1-0 — Aos 23 m., num lance iniciado por Adé e concluído por EDSON, em remate entre dois adversários.

2-0 — Aos 29 m., depois de precioso trabalho de fintas e dribles de Edson, que se esgueirou até à cabeceira e centrou, para ALEMÃO (depois de «deixa» de Bábá) cabecear vitoriosamente, de modo espectacular.

2-1 — Aos 43 m., no desenvolvimento de um corner cedido por Almeida. Ademir lançou a bola por alto, aparecendo ZÉZÉ, bem colocado, a elevar-se e a cabecear, sem defesa para Domingos, num lance de belo efeito.

2-2 — Aos 51 m., lançado em fuga, o brasileiro ADEMIR trocou a bola com Renato e, beneficiando de sucessivas falhas de Marques e Soares, logrou isolar-se. Diante de Do-

Continua na penúltima página

Hoje e Amanhã XIII CRUZEIRO DA RIA

Esta competição desdobra-se em duas regatas. Hoje, sábado, faz-se a ligação Aveiro-Ovar. Amanhã, domingo, disputa-se a etapa Ovar-Aveiro.

Será fecho apropriado para a Semana Náutica da Ria de Aveiro esta curiosa competição veleira, que terá — segundo se espera — muito perto de uma centena de barcos concorrentes. A organização é do Sporting de Aveiro, com colaboração da Secção Náutica da Ovarense, integrando-se a chegada (prevista para as 17 horas de amanhã, junto da meta, instalada no início do Canal das Pirâmides) na «Festa da Ria» organizada — com diversas provas de cunho popular — pela Comissão Municipal de Turismo.

O programa geral do «XIII Cruzeiro da Ria de Aveiro» encontra-se assim elaborado:

SABADO — 12 horas: saída do rebocador do Pavilhão Náutico do Sporting de Aveiro para S. Jacinto, 13 horas — Largada para barcos das classes «moths», «andorinha», «vaurien» e «finns». 13.10 horas — Largada para barcos das classes «snipe», «sharpie de 12 metros», «420» e «flying jun.». 13.20 horas — Largada para barcos das classes «flying dutchman», «470», «505», «vouga» e «pequenos cruzeiros».

A chegada terá lugar no Areinho. Pelas 20 horas, haverá um beiberete, no Restaurante Vela-Areinho.

DOMINGO — Partidas, pela or-

Continua na penúltima página

SABER NADAR

São de Eduardo Sousa, o «Atita» — valoroso antigo praticante da natação e hoje, lá nas Américas, como tempos atrás, em Aveiro, professor dedicado e competente de jovens nadadores — as palavras extremamente simpáticas que se seguem, extraídas da carta que esse bom amigo me escreveu, no passado dia 26 de Agosto, de Cambridge (Estados Unidos a América) a propósito do artigo que redigi por altura da entrada em funcionamento da Piscina do Liceu:

«Como assinante do «Litoral», tenho acompanhado de perto as suas crónicas. Como tal e como Aveirense, daqui lhe envio um abraço de agradecimento pela «luz verde» que se acendeu na Cidade. Diga-se, entretanto, que Aveiro não precisa só dessa «luz verde». São precisas mais e essas têm de vir das escolas primárias, como V. tem apregoado nas suas crónicas. Tem de se começar por baixo, para se terem bases nessas tão belo desporto que tem por nome Natacão.

Acerca do último parágrafo da sua crónica em que diz que são necessários técnicos dedicados, traba-

BEM HAJA,

lhadores e que saibam da poda, penso que um nome há que deve, sem hesitações, merecer a escolha. É o Vasco Naia. Com isto não quero significar que pretenda tirar competência a quem quer que seja que já esteja a ensinar a nadar. Não. Também diz na sua crónica que não é de Aveiro mas são sim os seus filhos para quem vive e por quem luta e sofre. No entanto, mesmo não sendo de Aveiro, acho que V. tem uma quota parte nessa «luz verde» que se acendeu pelo que tem escrito como redactor que, pelo que sei, nem sequer é profissional de jornalismo.

Aceite, a terminar, um abraço de gratidão pelo que tem escrito sobre a falta de piscinas em Aveiro.

Pois, meu caro «Atita»: Bem haja pelas suas estimulantes palavras, que muito reconhecidamente agradeço.

São palavras dessas, que de si e de alguns outros bons amigos tenho



Conforme noticiámos, teve lugar no domingo passado, de manhã, na vila de Ovar, uma competição pedestre já com foros de nacional — dado que nela participam cerca de vinte clubes, de vários pontos do País.

Referimo-nos à VII Léguas de Ovar — em que participaram perto de centena e meia de concorrentes. Um êxito, portanto, desportivo e espectacular, pelo que devemos endereçar parabéns à Ovarense e à Associação de Desportos de Aveiro, organizadores da competição.

Houve três corridas distintas, em que, por equipas, se registaram as seguintes classificações:

SENIORES:

1.º Benfica, 7 pontos; 2.º Santa Clara, 16; 3.º C.D.U.L., 43; 4.º Avintes, 71; 5.º Ovarense, 73; 6.º C. D. de Celas, 80; 7.º F. C. da Foz, 80; 8.º Gafanha, 88; 9.º Ases Valboenses, 97; 10.º Oliveirense, 114; 11.º Cabanas de Viriato, 114; 12.º Beira-Mar, 116; 13.º Salgueiros, 122; 14.º

VII LÉGUAS DE OVAR

Douro e Leixões, 143; 15.º Molaflex, 168; 16.º Ginásio de Águeda, 193.

SENIORAS:

1.º Ovarense, 11 pontos; 2.º F. C. da Foz, 17; 3.º Estarreja, 29.

INICIADOS — JUVENIS

1.º Santa Clara, 21 pontos; 2.º Oliveirense, 26; 3.º Ovarense, 33; 4.º Avintes, 36; 5.º Gafanha, 38; 6.º Estarreja, 70; 7.º F. C. da Foz, 71; 8.º Ginásio de Águeda, 73; 9.º Ases Valboenses, 102.

Esperamos, no próximo número, voltar a referir-nos a estas corridas, relativamente às classificações individuais. Registamos, entretanto, o nome dos vencedores das várias categorias:

Aniceto Simões (Benfica), em seniores; Rosa Mota (F. C. da Foz), em senhoras; e David Soares (Santa Clara), em iniciados-juvenis.

No domingo, à noite, no Hotel Imperial, efectuou-se o jantar de confraternização, entre os concorrentes, durante ele se procedendo à distribuição dos prémios instituídos para as jornadas de sábado e domingo.

Estiveram presentes diversas entidades oficiais aveirenses — Eng.º Manuel Simões Pontes, Governador

Continua na penúltima página